

# FICHE D'HOMOLOGATION / HOMOLOGATION FORM





058-EZ-90



## COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



### MOTEUR / ENGINE KZ

Constructeur / <i>Manufacturer</i>	Motori Seven di Benedetti Andrea
Marque / <i>Make</i>	<b>MOTORI SEVEN</b>
Modèle / <i>Model</i>	<b>L9A</b>
Catégorie / <i>Categorie</i>	Group 2
Durée de l'homologation / <i>Validity of the Homologation</i>	3 ans / 3 years
Nombre de pages / <i>Number of pages</i>	10
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA.	<i>This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK-FIA homologation.</i>
	
Photo du moteur côté pignon / <i>Photo of engine drive side</i>	Photo du moteur côté opposé / <i>Photo of engine opposite side</i>
Signature et tampon de l'ASN / <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA / <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
	

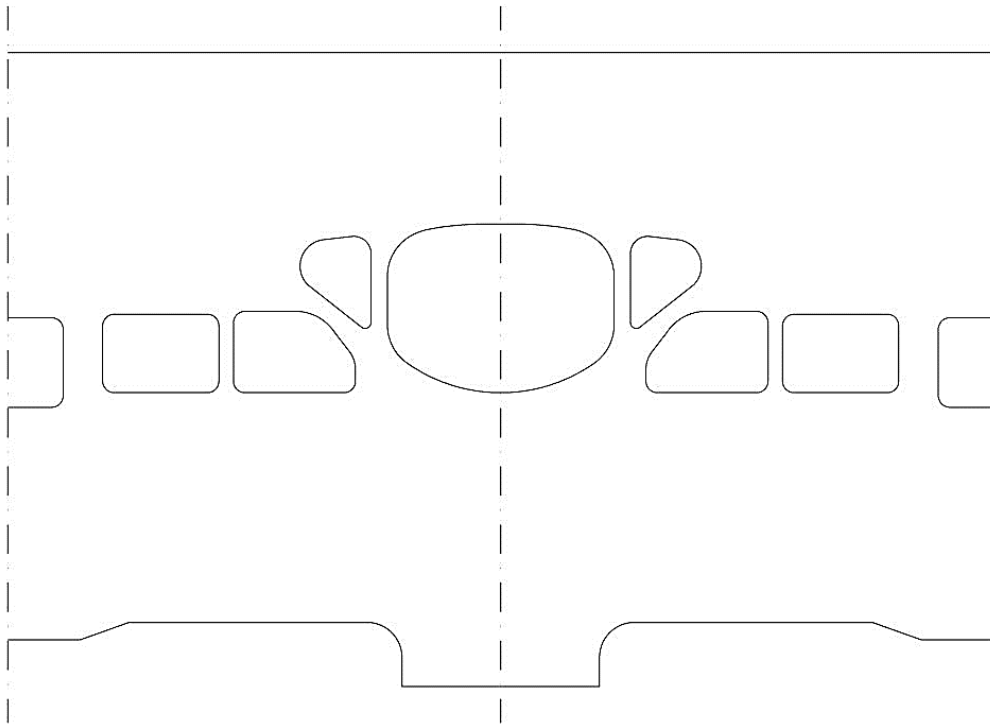
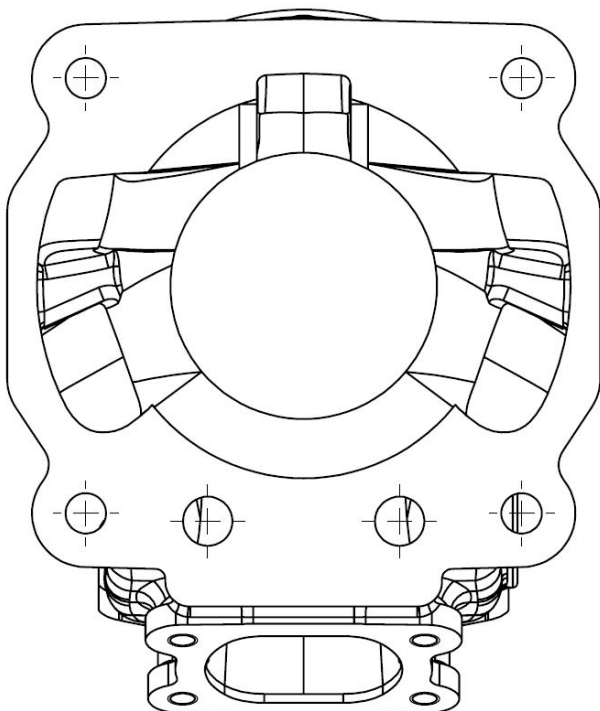
**INFORMATIONS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION****A** **Caractéristiques / Characteristics**

Le nombre de décimales doit être de 2 ou en accord avec la tolérance appliquée. / The number of decimal places must be 2 or comply with the relevant tolerance.		Tolérances et remarques / Tolerances & remarks
<b>Cylindre / Cylinder</b>		
Volume du cylindre / Cylinder volume	<b>124.58 cm<sup>3</sup></b>	< 125 cm <sup>3</sup>
Alésage d'origine / Original bore	<b>54.00 mm</b>	--
Alésage théorique maximum / Maximum theoretical bore	<b>54.08 mm</b>	--
Course / Stroke	<b>54.40mm</b>	--
<b>Vilebrequin / Crankshaft</b>		
Nombre de lumières d'admission / Number of intake ports	<b>1</b>	--
Nombre de lumières de transfert, cylindre/carter / Number of transfer ports, cylinder/sump	<b>5 / 3</b>	--
Nombre de lumières d'échappement / Number of exhaust ports	<b>3</b>	--
Forme de la chambre de combustion / Shape of combustion chamber	Spheric variable radius + squish	
<b>Bielle / Conrod</b>		
Poids du vilebrequin complet, sans piston / Weight of crankshaft complete, without piston	<b>2035 gr.</b>	minimum
<b>Piston / Piston</b>		
Poids du piston, segments du piston inclus / Weight of the piston including piston rings	<b>107 gr.</b>	minimum
Poids de l'axe de piston / Weight of gudgeon pin	<b>25 gr.</b>	minimum

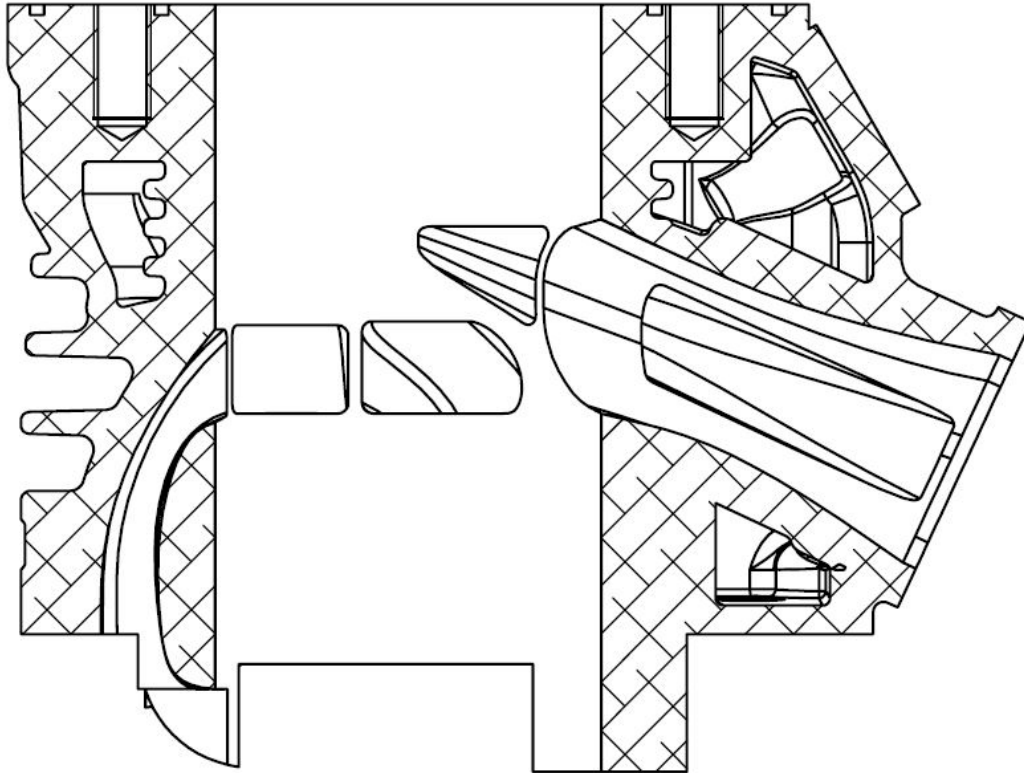
<b>B</b>	<b>Angles d'ouverture / Opening angles</b>
Lumière d'échappement / Exhaust port	selon les reglements/ according to the regulations

<b>C</b>	<b>Matériau / Material</b>
Culasse / Cylinder head	Aluminium Alloy
Cylindre / Cylinder	Aluminium Alloy
Matériau de la paroi du cylindre / Cylinder wall material	Nikasil
Carter / Sump	Aluminium Alloy
Vilebrequin / Crankshaft	Steel - magnetic
Bielle / Connecting rod	Steel - magnetic
Piston / Piston	Aluminium Alloy

D

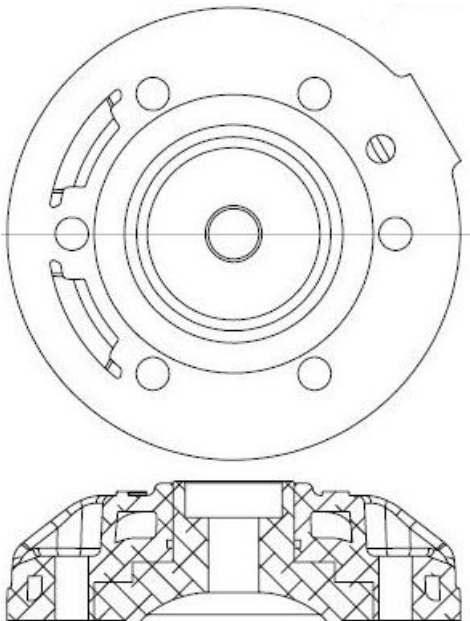
Photos, dessins et graphiques / *Photos, drawings and graphs*1. Cylindre / *Cylinder*Dessin du développement du cylindre / *Drawing of the cylinder development*Dessin du pied du cylindre / *Drawing of the cylinder base*Photo du pied du cylindre / *Photo of the cylinder base*

Vue en coupe verticale du cylindre complet (sans dimensions) /  
Vertical cross section view of the complete cylinder (without dimensions)

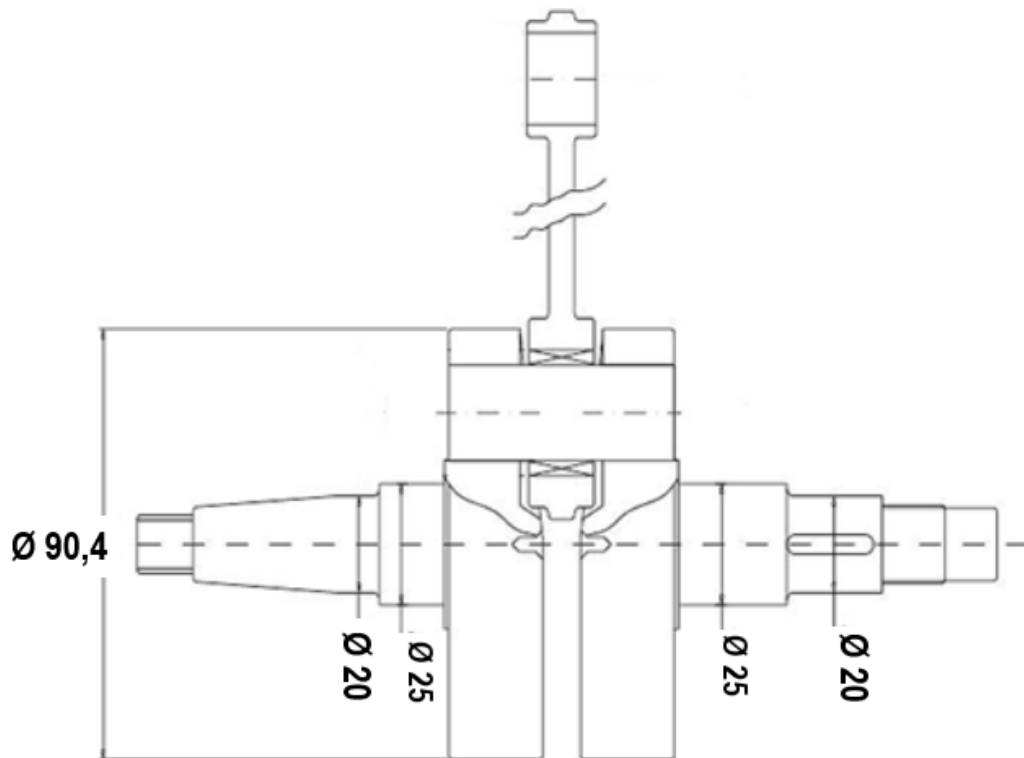


Dessin de la culasse et de la chambre de combustion /  
Drawing of the cylinder head and combustion chamber

Photo de la culasse et de la chambre de combustion /  
Photo of the cylinder head and the combustion chamber



## 2. Vilebrequin, bielle et carter / Crankshaft, conrod and crankcase



Dessin du vilebrequin complet (dimensions sans tolérances) /  
Drawing of the complete crankshaft (dimensions without tolerances)

Photo du vilebrequin et de la bielle /  
Photo of the crankshaft and conrod

Photo de la bielle / Photo of the conrod

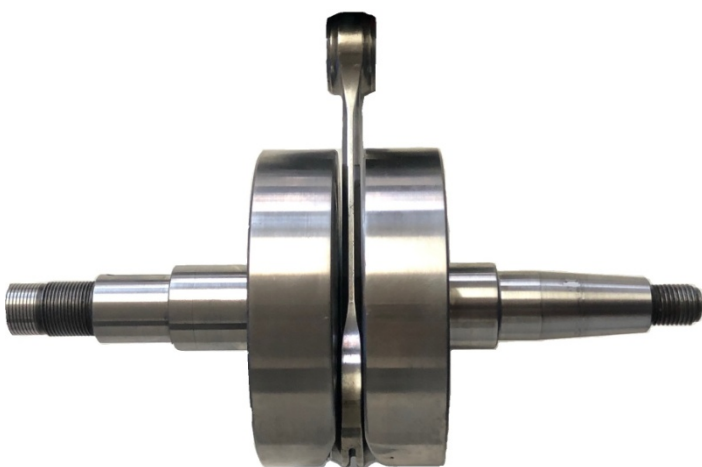


Photo de l'intérieur du carter droit /  
Photo of the inside of the right crankcase

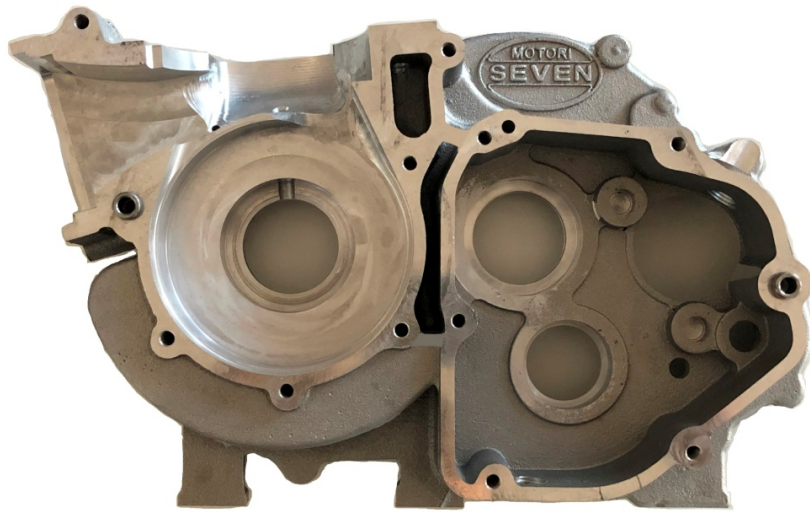


Photo de l'intérieur du carter gauche /  
Photo of the inside of the left crankcase

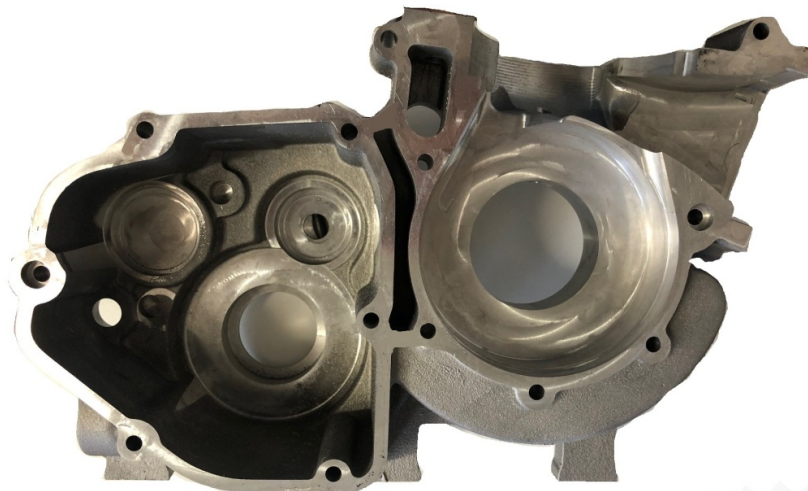
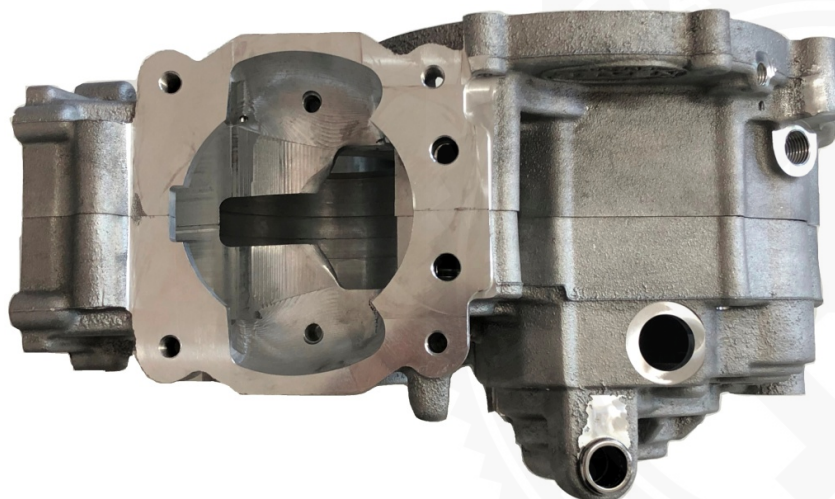
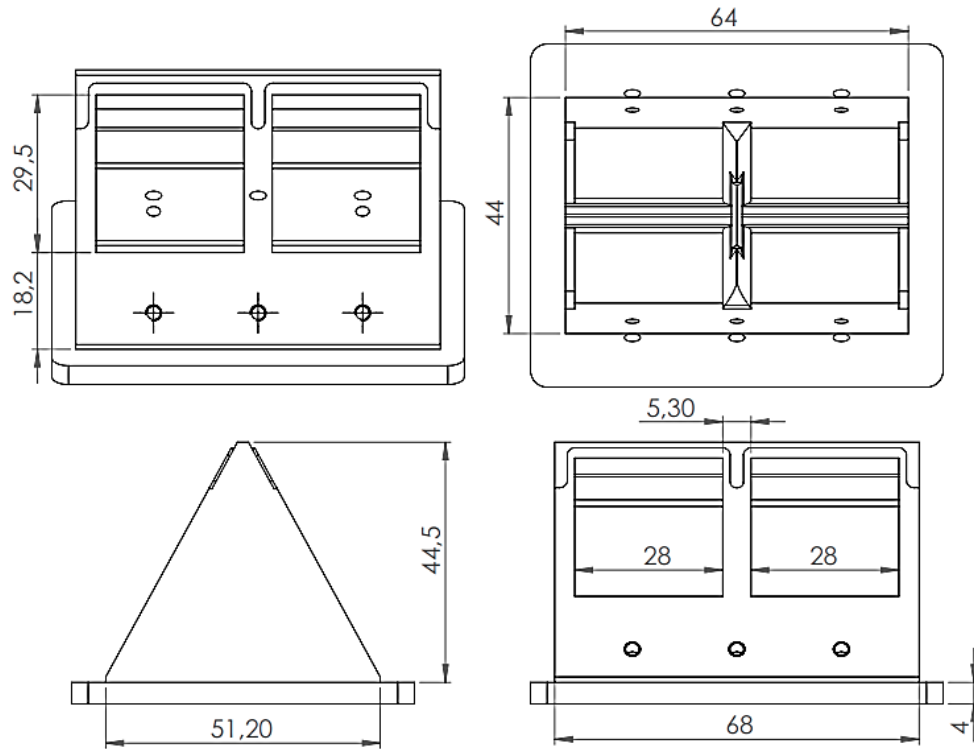


Photo du carter (coté joint) /  
Photo of the sump (gasket face)

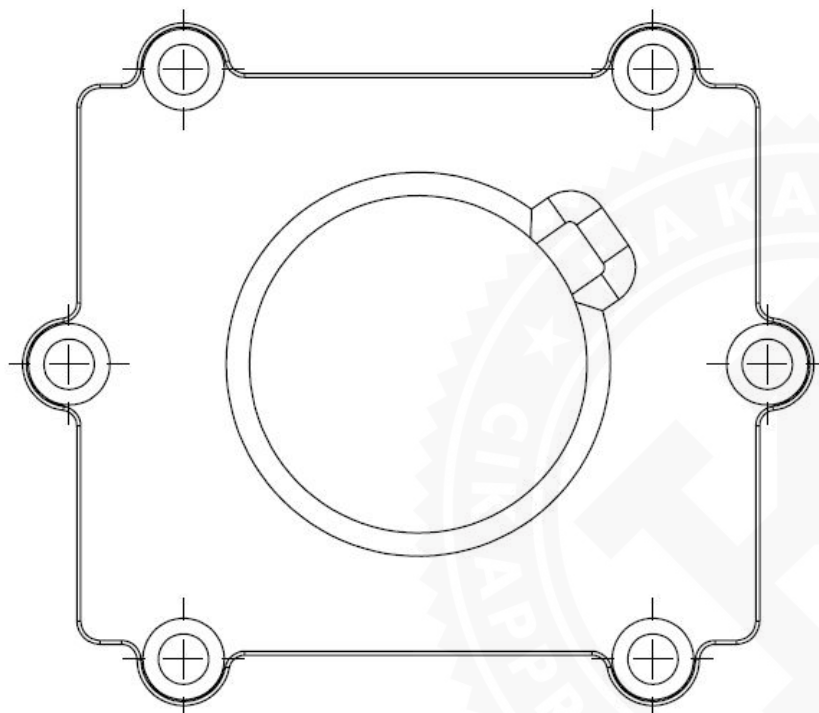


**3. Boite à clapets / Reed valve box**

Dessin de la boite à clapets (dimensions sans tolérances) /  
 Drawing of the reed valve box (dimensions without tolerances)



Dessin de la couvercle de la boite à clapets / Drawing of the reed valve box cover



**4. Moteur / Engine**

Photo du moteur complet de l'avant /  
Photo of the complete engine front side

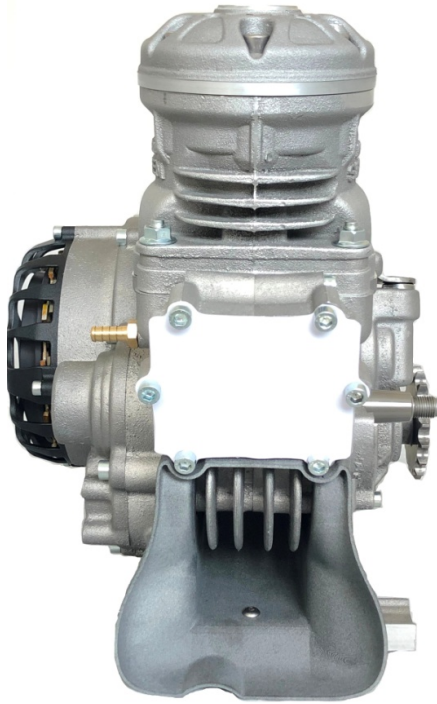


Photo du moteur complet de l'arrière /  
Photo of the complete engine rear side

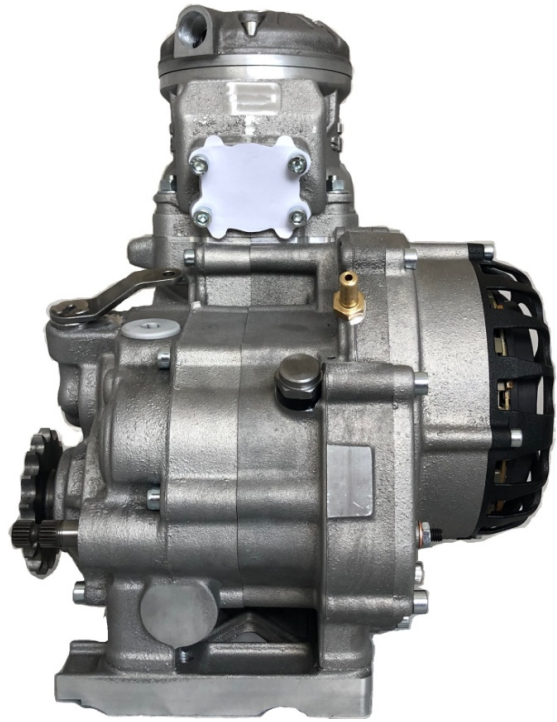


Photo du moteur complet vu du haut /  
Photo of the complete engine seen from above

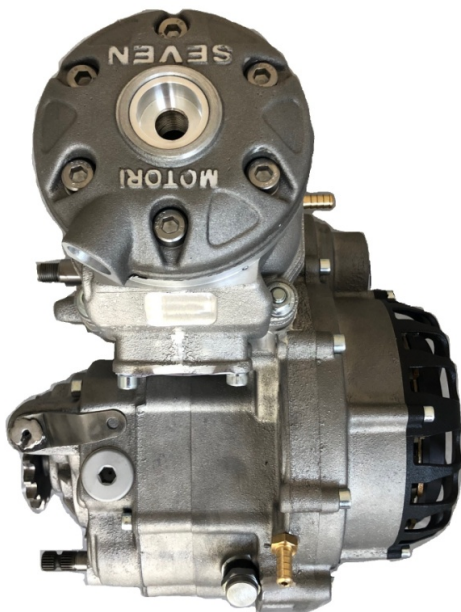
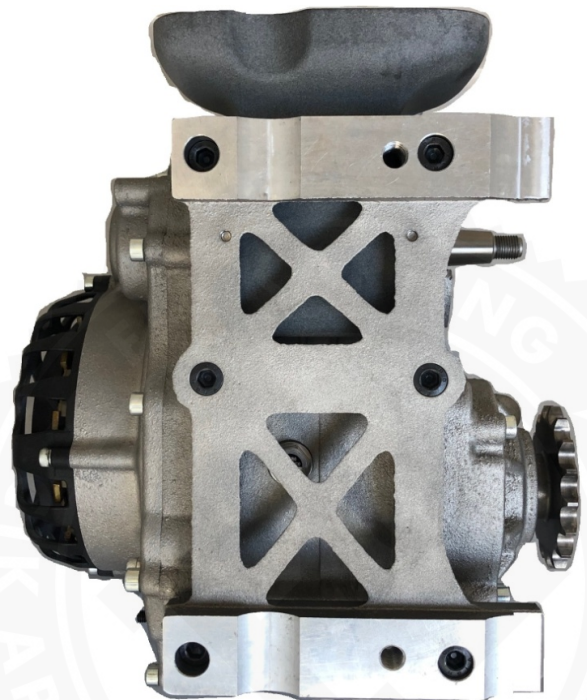


Photo du moteur complet vu du dessous /  
Photo of the complete engine seen from below





### 5. Boite de vitesses / Gearbox

Couple primaire / Primary coupling

18 / 71

Vitesse / Gear	Arbre primaire / Primary shaft	Arbre secondaire / Secondary shaft	Relevé des valeurs obtenues après trois tours moteur / Reading of values obtained after three engines revs
1ère / 1 <sup>st</sup>	12	31	105,9°
2e / 2 <sup>nd</sup>	16	29	151,0°
3e / 3 <sup>rd</sup>	18	27	182,4°
4e / 4 <sup>th</sup>	22	27	222,9°
5e / 5 <sup>th</sup>	22	23	261,7°
6e / 6 <sup>th</sup>	27	25	295,5°

### 6.Échappement / Exhaust

Photo de l'échappement vu du haut /  
Photo of the exhaust seen from above



Photo de l'échappement vu du dessous /  
Photo of the exhaust seen from below

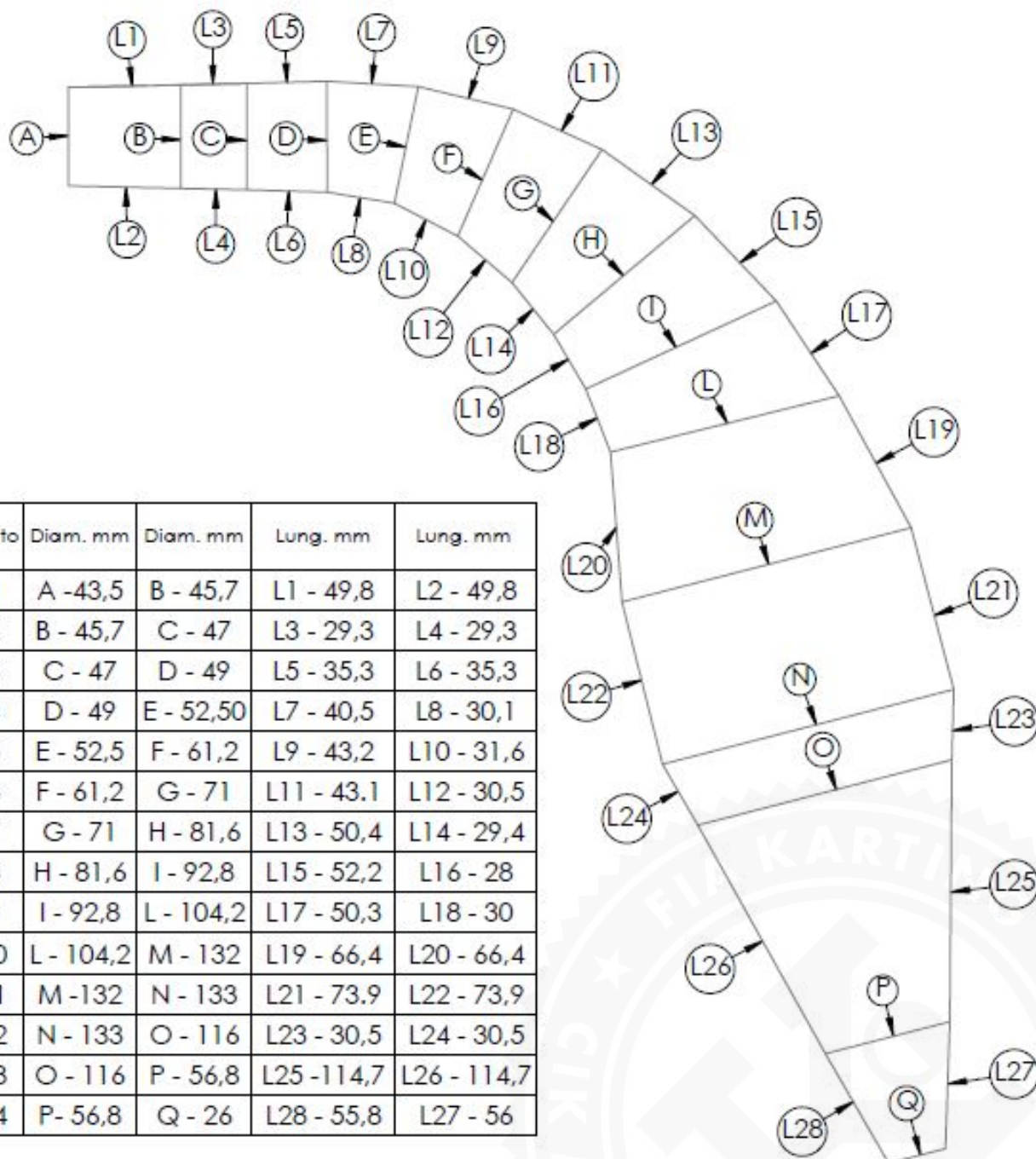


**Descriptions technique / Technical descriptions**Poids en gramm / *Weight in gramm***1135 gr.**

Minimum

Volume in cm<sup>3</sup> / *Volume in cm<sup>3</sup>***3895 cm<sup>3</sup>**

±5%

Dessin de l'échappement (dimensions sans tolérances) /  
*Drawing of the exhaust (dimensions without tolerances)*Contenant toutes les informations permettant de construire cet échappement. /  
*Including all the informations necessary to build this exhaust.*